

Draufsicht M. 1:50

Verbundanker Baustahl
BSt. 42/50 RK
Ankerlänge 0,60m
Anker-Durchmesser 16mm
Bohrloch-Durchmesser 50mm
Einpressgut-Zementmörtel
Bohrloch-Tiefe 0,30m

Ansicht von Osten M. 1:50

Querschnitt A-A M. 1:50

Detail a M. 1:20

Schnitt B-B M. 1:20

Flügel II M. 1:50
Ansicht

Flügel I M. 1:50
Ansicht

Die Schal- und Abbrucharbeiten
sind örtlich festzulegen!

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bundesbahn Burgwedel, den 30.3.1977		Blatt Nr. 2.1 Auftrag Nr. 732514	
Dipl. Ing. Karl-Heinz Augustin Büro für den konstruktiven Ingenieurbau 3006 Burgwedel 1 Im Steinkamp 8 A Tel. 05139/6199		Tag	Name
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer: <i>[Signature]</i> Für die DB: <i>[Signature]</i>		bearbeitet:	31 Bürger
gemäß Gel. 6 darstellen		gezeichnet:	
48 Tb 53 B.-Dir.		Änderungen:	
Bearb. <i>[Signature]</i> Gez. <i>[Signature]</i> Gepr. <i>[Signature]</i>		beglaubigt: Schur TBC1 47 630	
Maßstab 1:50 1:20		Übersichtsplan	